

Traktoren

XERION 5000 4500 4200



Er macht Schweres für Sie leicht.



Geben Sie ihm viel zu tun.

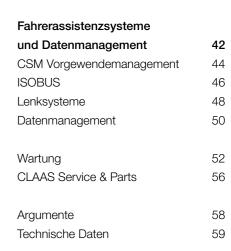














Entdecken Sie alle XERION Neuheiten.

xerion.claas.com

Aus Kraft wird Effizienz.



Vier Varianten. Einzigartige Bauweise.

Den XERION gibt es kein zweites Mal. Sie erkennen ihn auf Anhieb: vier gleich große Räder oder Raupen an zwei gelenkten Achsen, Vollrahmenbauweise für enorme Traglasten, stufenloser Fahrantrieb bis 530 PS und eine komfortable Bedienung, die Sie so nur von CLAAS bekommen.

- TRAC mit fester Kabine (Seite 8)
- TRAC TS mit Raupenfahrwerk (Seite 10)
- TRAC VC mit drehbarer Kabine (Seite 12)
- SADDLE TRAC mit Raum für Aufbautanks (Seite 14)

Sechs Vorteile. Unendliche Einsatzmöglichkeiten.

- Vier gleich große Räder, Zwillingsbereifung oder Raupen setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Ballastieren Sie bis zu 6,8 t an Front und Heck
- Der voll tragende Rahmen lässt Traglasten bis zu 15 t pro Achse zu
- Ein stufenloser Fahrantrieb bis 530 PS hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen
- Bedienen Sie den XERION intuitiv über den CEBIS Touchscreen

XERION TRAC. Auf dem Feld ist er unschlagbar.

TRAC mit Kabine in der Mitte.

Wenn Ihr Schwerpunkt auf ackerbaulichen Einsätzen liegt, ist der XERION TRAC die passende Variante. Seine gefederte Komfortkabine ist in der Mitte des Fahrzeugs angebracht. Sie ist großzügig verglast und bietet eine einzigartige Rundumsicht.

Ihre Vorteile.

- Auf dem Acker profitieren Sie von hoher Traktion und starker Zugleistung
- Ballastierung und Schwanenhalsanhängung verteilen alle Lasten gleichmäßig auf die beiden angetriebenen Achsen
- Die großen Aufstandsflächen der Reifen schonen den Boden

Seine Einsatzbereiche.

Bodenbearbeitung.

Vier gleich große Räder sorgen für hohe Zugleistung. Die Gewichte sind ideal verteilt. Die Maschine ist einfach zu ballastieren.

Aussaat.

Sie erzielen hohe Flächenleistungen. Durch das abgestimmte Motormanagement sparen Sie Kraftstoff.

Feldtransport.

Sie sind zugstark und schnell unterwegs.

Das CMATIC Getriebe bietet einen hohen Fahrkomfort.

Gülleausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min. Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m. Der Hundegang schont den Boden.



 $8 \hspace{1.5cm} 9$

XERION TRAC TS. Er schont Ihren Boden wie kein zweiter.

TRAC TS mit Raupenfahrwerk.

Der Wunsch nach einem XERION mit Raupenfahrwerk stammt von Landwirten aus der ganzen Welt. Sie arbeiten entweder auf sehr druckempfindlichen Böden oder unter Bedingungen, die mehr Aufstandsfläche verlangen.

Der neue XERION TRAC TS hat ein Fahrwerk mit vier Dreiecksraupen. Er bietet damit bis zu 25% mehr Aufstandsfläche als die Radvarianten. Trotzdem ist der TRAC TS auf der Straße nicht breiter als die zulässigen 3 m. Das Raupenfahrwerk erhalten Sie für die Modelle XERION 5000 und 4500.

Ihre Vorteile.

- Sie profitieren von hoher Traktion unter allen Einsatzbedingungen
- Auch bei schweren Einsätzen sind Sie bodenschonend unterwegs
- 30 t zulässiges Gesamtgewicht und 4,72 m² Aufstandsfläche setzen die Motorkraft souverän in Zugleistung um
- Die gefederte Kabine ist in der Mitte verbaut und bietet damit eine ausgezeichnete Rundumsicht
- Mit 30 km/h fahren Sie sicher und komfortabel auf der Straße
- Mit einer Fahrzeugbreite von 3 m sind Sie problemlos im Straßenverkehr unterwegs

Seine Einsatzbereiche.

Schwere Bodenbearbeitung.

Trotz hoher Zugleistung übt die Maschine wenig Bodendruck aus. Sie lässt sich einfach und effektiv ballastieren.

Aussaat.

Es sind hohe Flächenleistungen möglich. Der Boden wird geschont. Das intelligente Motormanagement spart Kraftstoff.



XERION TRAC VC.

Rückwärtsfahren kann so komfortabel sein.

TRAC VC mit drehbarer Kabine.

Manche Anwendungen erfordern eine besonders gute Sicht auf das Heck des Traktors. Die drehbare Kabine (VC steht für Variable Cab) ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung, die Sie sich vorstellen können. Innerhalb von Sekunden drehen Sie per Knopfdruck die gesamte Kabine in der Mitte und positionieren sie über der Hinterachse.

Ihre Vorteile.

- Die Sicht auf den Heckanbau ist ideal
- Die Bedienung dreht sich automatisch mit der Kabine
- Alle Funktionen sind in der neuen Fahrtrichtung logisch anwendbar
- Die neue Armlehne mit dem integrierten CEBIS Touchscreen macht die Bedienung spürbar komfortabler
- Durch die mittig positionierte Kabine genießen Sie auf der Straße hohen Fahrkomfort

Seine Einsatzbereiche.

Siloarbeiten.

Mit dem Hundegang gelingt Ihnen eine optimale Verdichtung. Sie verfügen über enorme Schubkraft.

Holzhacken.

Der XERION ist schnell einsatzbereit. Die Zapfwelle ist leistungsstark. Sie haben eine gute Übersicht nach allen Seiten.

Mulchen.

Die Leistung der Zapfwelle ist auch im abgesenkten Drehzahlbereich hoch. Sie verbrauchen weniger Kraftstoff pro Stunde.

Schneefräsen.

CMATIC ermöglicht feinfühliges Fahren ab 0,05 km/h. Die Bodenfreiheit ist hoch. Sie haben eine uneingeschränkte Sicht.



XERION SADDLE TRAC. Auf ihn kann man bauen.

Viel Raum für Aufbauten.

Beim SADDLE TRAC ist die Kabine fest über der Vorderachse positioniert. Dadurch ist viel Platz für verschiedenste Aufbauten hinter der Kabine. So wird der XERION mit einem Aufbaufass zum Gülleselbstfahrer, der nebenbei auch noch genügend Leistung für die Verteilung und Einarbeitung hat.

Mit dem XERION SADDLE TRAC steht Ihrem Betrieb ein Lastenträger zur Verfügung, der aber auch alle anderen Arbeiten eines Großtraktors zuverlässig erfüllt.

Ihre Vorteile.

- Verschiedenste Aufbauten machen den SADDLE TRAC zu einem vollwertigen Selbstfahrer
- Im Frühjahr sind Sie dank der gleichmäßigen Lastverteilung deutlich früher auf Ihren Feldern
- Vier großvolumige Reifen und die Hundeganglenkung schonen den Boden auch bei schweren Einsätzen
- Mit 462 PS und 2.200 Nm Drehmoment hat der XERION 4200 genügend Reserven

Seine Einsatzbereiche.

Gülle- und Substratausbringung.

Die Leistungshydraulik arbeitet mit 250 l/min. Der Wendekreis beträgt nur 15,7 m.

Aussaat und Düngung.

Sie sind früher im Feld und haben genug Kapazität für hohe Flächenleistungen.

Siloarbeiten.

Der Frontkraftheber überzeugt mit voller Schubleistung auf dem Silo. Sie erzielen eine optimale Verdichtung.





Die Kraft ist da, wenn Sie sie brauchen.

Beeindruckende Leistung.

CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren von Mercedes-Benz mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang. Schon im unteren Motordrehzahlbereich steht Ihnen bei allen drei Maschinen ein enormes Drehmoment zur Verfügung. Der XERION 5000 liefert ein maximales Drehmoment von 2.600 Nm bei eingeschalteter Zapfwelle. Das Niedrigdrehzahlkonzept reduziert die Leerlaufdrehzahl von 800 U/min auf 730 U/min.

462 PS bereits im XERION 4200.

Die Leistung haben wir beim XERION 4200 um 27 PS gesteigert. Seine Fahrer können sich auf mehr Drehmoment bei niedrigen Motorumdrehungen freuen. Und damit auf mehr Fahrdynamik, größere Leistungsreserven und weniger Kraftstoffverbrauch.

- 2.200 Nm maximales Drehmoment
- Mehr Laufruhe
- Mehr Kraft und Agilität





Integrierte Abgasnachbehandlung.

- Stage V dank SCR-Technologie, Partikelfilter (DPF) und Oxidationskatalysator (DOC)
- Unter der Kabine integriert

Auf Kraftstoffsparen ausgelegt.

- Leistungssteigerung um 27 PS auf 462 PS beim XERION 4200
- Motoren schon im niedrigen Drehzahlbereich extrem leistungsstark
- Konstanter Drehmomentverlauf auf hohem Niveau
- Abgasnachbehandlung komplett integriert ohne Sichtbeeinträchtigung
- Intelligente Kühlung durch kraftstoffsparende Lüfterdrehzahlregelung
- Reinigung der Kühler während der Fahrt möglich durch Reversieren des Lüfterrads per Knopfdruck

XERION		5000	4500	4200
Anzahl der Zylinder		6	6	6
Hubraum	cm ³	12800	12800	10700
Leistung bei Nenndrehzahl	kW/PS	374/509	353/480	337/458
(ECE R 120)1				
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	390/530	360/490	340/462
Max. Drehmoment (ECE R 120)1	Nm	2600	2400	2200

¹ Entspricht ISO TR 14396

Neueste Motorengeneration.

- 6-Zylinder-Reihenmotoren von Mercedes-Benz
- Maximale Leistung von 462 bis 530 PS
- Common-Rail-Einspritzung und 24-V-Anlasser



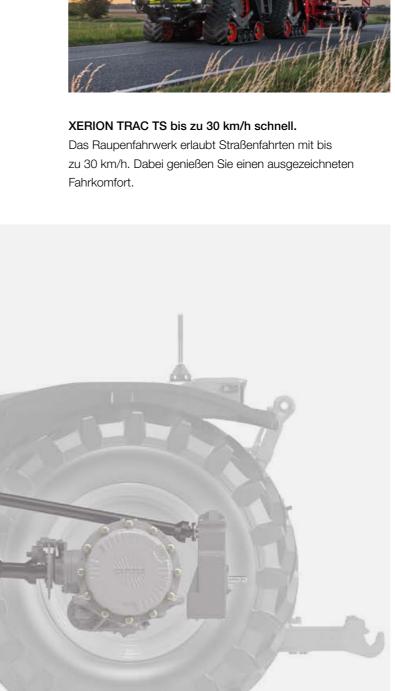
Stufenlos fahren Sie komfortabler.

Einzigartig in dieser PS-Klasse.

Das stufenlose CMATIC Getriebe von ZF ist eine Klasse für sich. Zwischen 0,05 und 50 km/h profitieren Sie nicht nur von einem exzellenten Fahrkomfort, sondern auch von einer effizienten Kraftübertragung durch den hohen mechanischen Anteil.

Über den geradlinigen Antriebsstrang erreicht die Motorleistung auf direktem Weg die Achsen und die Zapfwelle. Zuschaltbare Längs- und Querdifferenziale sorgen für einen eindrucksvollen Kraftfluss. Die Bedienung erfolgt einfach und komfortabel über das Fahrpedal oder den Multifunktionsgriff. Im Feldeinsatz oder bei konstanter Zapfwellendrehzahl passt sich die Fahrgeschwindigkeit selbsttätig an. Durch die einfach steuerbare Motordrückung reduzieren Sie spürbar den Kraftstoffverbrauch im Einsatz.

CLAM5





Kurze Umsetzzeiten mit 40 oder 50 km/h.

Bei den Radvarianten des XERION sind je nach Getriebevariante Geschwindigkeiten bis 50 km/h möglich. Bei gedrehter Kabine sind Sie rückwärts ebenfalls bis zu 50 km/h schnell.

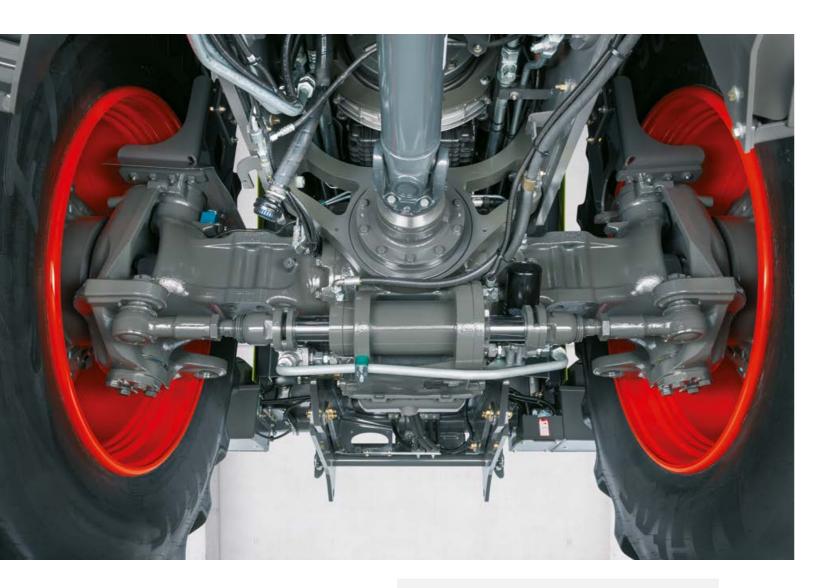
Sicher stehen.

Sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt, verzögert der XERION bis zum Stillstand. Der Traktor hält ohne Betätigung des Bremspedals sicher seine Position.

Aus Antrieb wird Vortrieb.

- CMATIC Getriebetechnik für stufenlosen
 Fahrkomfort von 0,05 bis 50 km/h
- Geradlinig aufgebauter Antriebsstrang für direkte Übertragung der Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb
- Hoher Wirkungsgrad über vier automatisch geschaltete Fahrbereiche
- Enorme Zugleistung durch die großen Aufstandsflächen
- Einfache Bedienung über das Fahrpedal oder den Multifunktionsgriff

Fünf Lenkprogramme machen ihn so agil.



Gebaut für extrem hohe Belastungen.

Durch seine einzigartige Rahmenbauweise kann der XERION hohe Lasten tragen. Geschraubte statt geschweißte Querrohre im Rahmen sind ein Beispiel für erhöhte Festigkeit und Belastbarkeit. Die Heavy-Duty-Achsen sind für Traglasten bis zu 15 t pro Achse bis 50 km/h ausgelegt. Trotz seiner Größe und seines Gewichts bleibt der XERION durch die beiden gelenkten Achsen beweglich und agil.

Die 110 mm große Zugkugel zum Anbau von großen Güllefässern befindet sich direkt hinter der Kabine. Sie verteilt die Last des angehängten Fasses auf beide Achsen. Dabei sorgt der lange Radstand von 3,6 m für einen hohen Fahrkomfort.

Von seiner Stabilität profitieren Sie täglich.

- Langlebiger, hoch belastbarer Vollrahmen
- Heavy-Duty-Achsen mit 15 t Achslast bis 50 km/h
- Voll integrierte Kraftheber mit Tragfähigkeiten bis zu
 8.4 t an der Front und 13.6 t am Heck













Für jeden Einsatz die passende Lenkung.

Mit den beiden Lenkachsen kann der XERION auf fünf verschiedene Arten gelenkt werden. Sie bleiben auch am Vorgewende aktiv.

1 Standardlenkprogramm.

- Allrad- und Vorderachslenkung werden kombiniert
- Ab 5° Lenkeinschlag der Vorderachse wird die Hinterachse elektrohydraulisch nachgeführt
- Der Lenkeinschlag wird ab 12 km/h kontinuierlich reduziert
- Vollständig verriegelt bei 40 km/h

Option DYNAMIC STEERING.

- Maximaler Radeinschlag wird geschwindigkeitsabhängig mit deutlich weniger Lenkradumdrehungen erreicht
- Das Drehen am Vorgewende wird komfortabler und dynamischer

2 Allradlenkung.

- Die Hinterachse wird synchron, jedoch entgegengesetzt zur Vorderachse ausgelenkt
- Die Auslenkung der Achsen erfolgt gleichzeitig

3 Einseitiger Hundegang.

 Die Hinterachse wird separat über den CMOTION Multifunktionsgriff gesteuert

4 Schongang (kleiner Hundegang).

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- 75% des Lenkeinschlags sind nutzbar
- Lenkkorrekturen bis 4° erfolgen per Lenkrad über die Vorderachse

5 Großer Hundegang.

- Die Hinterachse bewegt sich in einer parallelen Spur zur Vorderachse
- Die Hinterachse wird einmal über den CMOTION Multifunktionsgriff ausgelenkt
- Leichte Lenkkorrekturen möglich

Die Kraft muss auf den Boden.



Drei Varianten der Kraftübertragung.

Beim XERION haben Sie drei Möglichkeiten, seine Kraft allradangetrieben auf den Boden zu bringen: über ein bodenschonendes Raupenfahrwerk, über vier gleich große Räder oder über eine Zwillingsbereifung, die die Aufstandsfläche verdoppelt.

1 Vier gelenkte Dreiecksraupen.

- Maximale Traktion und wenig Schlupf durch insgesamt ca.
 4,7 m² Aufstandsfläche (bis zu 25% mehr im Vergleich zu einer Radvariante mit vier Reifen)
- Viel Zugleistung auf druckempfindlichen Böden
- Hohe Bodenschonung und gute Bodenanpassung
- Auf der Straße bis zu 30 km/h schnell und nicht breiter als 3 m





2 Vier gleich große Räder.

- Mit einem Durchmesser von 2,16 m
- Komfortabel auf der Straße mit bis zu 40 oder 50 km/h
- Ca. 3,7 m² Aufstandsfläche bei der Bereifung 900/60 R 42 und 1 bar Reifeninnendruck
- Optionale Reifendruckregelanlage über das Bordinformationssystem CEBIS steuerbar
- Mit der Bereifung 710/70 R 42 nicht breiter als 3 m



3 Doppelte Bereifung.

- Hohe Bodenschonung durch doppelte Bereifung
- Es sind Reifen mit den Dimensionen 650/85 R 38, 710/70 R 42 und 710/75 R 42 möglich
- Felgen der äußeren Räder werden über Distanzringe fest mit den innen liegenden Felgen verschraubt
- Geteilte Distanzringe ermöglichen die schnelle Demontage der äußeren Räder und das Fahren auf der Straße (< 3 m)

4 2.

Eine korrekte Ballastierung erhöht Ihre Effektivität.

Ballastieren Sie kraftstoffsparend.

Allzu oft werden Einsätze mit zu viel Gewicht gefahren. Ein Zuviel an Ballast erhöht aber nicht die Zugleistung, sondern nur den Kraftstoffverbrauch. Der XERION lässt sich für jeden Einsatz präzise und einfach ballastieren. Die 400-kg-Platten sind schnell umgesetzt und mittels Schnellverschluss sicher fixiert.

Frontballastierung.

An der Front können Sie den XERION mit 3.400 kg aufballastieren. Das Basisgewicht wiegt 1.800 kg und nimmt bis zu vier 400-kg-Platten auf. Es ist für den Frontkraftheber oder als fest montierte Variante erhältlich.

Heckballastierung.

Das Heck des XERION lässt sich ebenfalls mit 3.400 kg ballastieren. Eine 200 kg schwere, fest montierte Grundplatte bietet Platz für acht Platten je 400 kg. Mithilfe eines Teleskop-, Rad- oder Frontladers sind sie schnell an- und abgebaut.

Drei Tipps für die Ballastierung.

- 1 So viel wie nötig, so wenig wie möglich
- 2 Auf dem Feld sinkt der Ballastierungsbedarf mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit
- 3 Im Feldeinsatz sollte im Schnitt mehr als 6% Radschlupf vorhanden sein, sonst ist ein Traktor zu schwer ballastiert







Ballastierung am Heck mit bis zu 3.400 kg möglich.

- 1 Basisgewicht für den Frontkraftheber
- 2 Basisgewicht fest montiert
- 3 400 kg schwere modulare Platte
- 4 Grundplatte hinter der Kabine



Max. Fahrgeschwindigkeit unter Volllast	Max. notwendiges Fahrzeuggewicht (inkl. Stützlast Anbaugerät in t)		
8 km/h	24 t		
10 km/h	22,5 t		
12 km/h	18,5 t		

Sie sollten im Vorfeld des Einsatzes schätzen, wie schnell Sie mit dem Arbeitsgerät unterwegs sein werden. Wenn Sie z.B. für 8 km/h aufballastieren und später mit 12 km/h arbeiten, haben Sie fast 6 t zu viel Ballast an der Maschine. Das macht sich beim Kraftstoffverbrauch bemerkbar.

Für jeden Einsatz das richtige Gewicht.

- Ballastieren Sie variabel bis zu 3.400 kg an Front und Heck
- Die Gewichte lassen sich schnell anund abbauen
- Alle Platten sind durch Schnellverschluss sicher verriegelt
- Mit angepasster Ballastierung sparen Sie Kraftstoff

Starke Verbindungen machen alles mit.



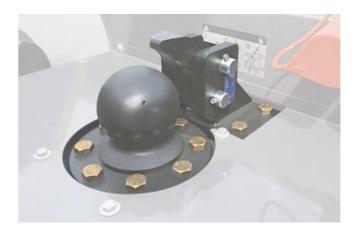
Koppelpunkte und Zapfwelle für hohe Belastungen.

Beim XERION können Sie aus einer Vielzahl von Zugeinrichtungen wählen. Egal ob Schwanenhalsverbindung, Zugpendel oder Anhängekupplung, alle Systeme sind für eine hohe Lastaufnahme ausgelegt.

Der XERION entfaltet seine Leistung im Zapfwellenbetrieb mit 1.000 U/min bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1.730 U/min. Durch den einfach aufgebauten Antriebsstrang wird viel Leistung auf den Zapfwellenstummel übertragen. So arbeiten Sie selbst dann mit reduziertem Kraftstoffverbrauch, wenn Ihnen der XERION die volle Zapfwellenleistung zur Verfügung stellt.

Darauf können Sie sich verlassen.

- Alle Zugeinrichtungen sind auf eine hohe Lastaufnahme ausgelegt
- Die Schwanenhalsanhängung nimmt bis zu 15 t Stützlast auf
- Die Zapfwelle bringt volle Leistung schon bei reduzierter Motordrehzahl
- Die Zapfwellenstummel lassen sich einfach und schnell austauschen
- Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Zugpendeln:
- mit 40 oder 50 mm starken Steckbolzen
- mit einer 80-mm-Zugkugel
- mit Piton-Fix-Kupplung



Schwanenhals.

Die Schwanenhalsanhängung mit ihrer 110 mm starken Zugkugelkupplung nimmt Stützlasten bis zu 15 t auf und verteilt sie auf beide Achsen. Zudem ermöglicht diese Form der Anhängung einen kleineren Wenderadius und eine deutlich kürzere Gespannlänge als z.B. ein im Heck angebautes Güllefass.



Verschiedene Zugpendelvarianten.

Bei den Zugpendeln können Sie zwischen einer 80-mm-Zugkugel oder 38 und 50 mm dicken Bolzen wählen. Drei Bohrungen erlauben verschiedene Abstände des Anbaupunkts. Je nach Anwendung halten Sie damit immer den idealen Abstand zur Hinterachse ein.



Hohe Stützlasten.

Der XERION nimmt die Herausforderungen, wie sie kommen. Die Schwerlastanhängung der Kategorie V ermöglicht Stützlasten bis zu 5 t.

- D50-Bolzen (Ø 50 mm)
- D70-Bolzen (Ø 70 mm)



Schnell wechselbare Zapfwellenstummel.

Die Zapfwellenstummel lassen sich schnell und sicher austauschen. Sie können zwischen folgenden Größen wählen:

- 1 ¾", 6-teilig
- 1 ¾", 20-teilig
- 2 1/4", 22-teilig (Ø 57,7 mm)

Entfalten Sie die volle Schlagkraft.

Hohe Leistung bei niedriger Motordrehzahl.

Der XERION ist mit zwei Load-Sensing-Hydraulikkreisläufen ausgestattet, die auch große hydraulische Abnehmer sicher und kraftvoll versorgen. Die Bedienung erfolgt über separate elektrische Steuergeräte oder bequem über den CMOTION Multifunktionsgriff. Alle zehn Funktionstasten können Sie individuell mit Hydraulikfunktionen belegen.

1 Hauptkreislauf.

Der Hauptkreislauf für die Steuergeräte und Kraftheber weist folgende Leistungswerte auf:

- 200 bar Betriebsdruck
- 195 l/min max. Fördermenge
- 105 l/min max. Durchflussmenge pro Steuergerät
- 58 kW max. hydraulische Leistung
- 120-I-Tankvolumen

2 Nebenkreislauf.

Für Ölkühlung, Lenkung und Bremse

3 Dritter Kreislauf (optional).

Die optionale Leistungshydraulik ist ein separater Kreislauf für zusätzliche, hohe Hydraulikanforderungen wie zum Beispiel beim Einsatz eines Güllefasses. Die dazu notwendige Hydraulikpumpe ist beim SADDLE TRAC direkt am Motor und beim TRAC / TRAC TS und TRAC VC separat am Getriebe angebracht.

- 260 bar Betriebsdruck
- 250 l/min max. Fördermenge
- 90 kW max. hydraulische Leistung
- Einfache Bedienung über den Kippschalter oder direkt mit dem CEBIS Terminal

Power-Beyond vorn und hinten.

Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten, flachdichtenden Hydraulikkupplern und hydraulischem Rücklauf ermöglichen eine hohe Ölförderleistung und verringern Leistungsverluste.

An der Front verfügt der XERION über drei doppeltwirkende Steuergeräte (mit Frontkraftheber max. zwei Steuergeräte). Am Heck können Sie sieben weitere doppeltwirkende Steuergeräte nutzen. Dank der Abreißkupplungen kuppeln Sie schnell und leckölfrei an und ab.

Ausreichend Druck.

 Drei Hydraulikkreisläufe versorgen Ihre angehängten oder angebauten Geräte sicher und kraftvoll

- Vorne und hinten k\u00f6nnen Sie insgesamt bis zu zehn doppeltwirkende Steuerger\u00e4te nutzen
- Die starke Leistungshydraulik überzeugt auch bei niedrigen Drehzahlen
- Power-Beyond-Anschlüsse mit großen Leitungsquerschnitten ermöglichen maximalen Durchfluss
- Die Bedienung erfolgt komfortabel über den Multifunktionsgriff



Kraft macht vielseitig.



Genug Leistung für jeden Einsatz.

Dank seiner enormen Hubkraft von durchgehend 8,1 t an der Front und 10 t am Heck wird der XERION auch mit besonders schweren Anbaugeräten mühelos fertig.

Front- und Heckkraftheber steuern Sie über den CMOTION Multifunktionsgriff bequem mit dem Daumen, ohne die Hand bewegen zu müssen. Dieser hohe Bedienkomfort lässt Sie auch an langen Einsatztagen schnell, präzise und ermüdungsfrei arbeiten.

Für jede Herausforderung gerüstet.

- Durchgehend 8,1 t Hubkraft an der Front und 10 t am Heck
- Schwingungsdämpfung für sicheres und komfortables Arbeiten
- Verstärkter Silofrontkraftheber
- Schwenkbarer Heckkraftheber für den SADDLE TRAC (optional)
- Bequeme Steuerung über den CMOTION Multifunktionsgriff



8.1 t Hubkraft an der Front.

Der robust ausgelegte Frontkraftheber (1) ist voll in den Rahmen integriert. Um die Fahrzeuglänge zu reduzieren, lassen sich die Unterlenker einfach einklappen.

- Doppeltwirkende Zylinder mit durchgehend 8,1 t Hubkraft
- Komfortable, schnelle Aufnahme von Frontgewichten



Wenn Sie den SADDLE TRAC im Silo einsetzen, können Sie ihn mit einem verstärkten Frontkraftheber (2) ausstatten. Damit schieben Sie Silage auf einer Breite von bis zu 4 m. Scherschrauben schützen den Kraftheber vor Überlastungen.



10 t Hubkraft am Heck.

Der Heckkraftheber (3) ist mit einer Schwingungsdämpfung und Fanghaken der Kategorie 4N ausgestattet. Am oberen Anbaupunkt der 3-Punkt-Anhängung haben Sie die Wahl zwischen einem mechanischen oder einem hydraulischen Oberlenker.

- Doppeltwirkende Zylinder mit durchgehend 10 t Hubkraft
- Hydraulische Seitenstabilisatoren mit hohem Bedienkomfort
- Mechanische Seitenstabilisatoren oder eine Innenabstützung
- Robuste Gelenkaugen für lange Einsätze mit demselben Anbaugerät (optional)

Für den SADDLE TRAC ist ein schwenkbarer Heckkraftheber (4) erhältlich. Er ermöglicht ein bodenschonendes, spurversetztes Fahren auch dann, wenn Sie z.B. auf empfindlichen Grünlandflächen Gülle ausbringen wollen.



Sie haben viel zu erledigen.



Komfort und Konzentration gehören zusammen.





Der TRAC VC verfügt über die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt. Seine Kabine lässt sich in weniger als 30 Sekunden um 180° drehen.



Mit bis zu 22 Arbeitsscheinwerfern macht der XERION die Nacht zum Tag. Auf Wunsch mit LED-High-End-Lichtpaket.

Bequem, übersichtlich und leise.

Wir haben die XERION Kabine so konzipiert, dass Sie nichts ablenkt. Erschütterungen werden intensiv gedämpft, die Sicht ist nach allen Seiten ausgezeichnet, der Geräuschpegel ist angenehm niedrig. Sie steuern den Traktor intuitiv mit drei Fingern über den CMOTION Multifunktionsgriff und über die neue Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen.

Die neue XERION Komfortkabine.

- Großzügig dimensionierte Kabine
- Großflächige, beheizte Verglasung für ausgezeichnete Rundumsicht
- Hervorragende Geräuschdämmung (nur 69 dB max.)
- Intelligente, semi-aktive Kabinenfederung
- Komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt durch drehbare Kabine (TRAC VC)

- Intuitiv bedienbarer CMOTION Multifunktionsgriff
- 12-Zoll CEBIS Monitor mit Touchscreen
- 3-fach verstellbare Lenksäule
- Klimaautomatik und Standheizung
- 360-Grad-Scheibenwischer an der Frontscheibe
- Sonnenrollos an allen vier Seiten (optional)
- Lichtaktivierung am Aufstieg

Drei Neuheiten, die Ihnen den Einsatz erleichtern.

- Komfortable Drehsitze optional auch mit Lederausstattung
- Beheizte Scheiben für gute Sicht unter allen Witterungsbedingungen
- Armlehne mit integriertem CEBIS Touchscreen für die effiziente Bedienung

Der XERION liegt gut in der Hand.

Wir haben den Fahrern zugehört.

Das Bedienkonzept wurde in Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Fahrern speziell für die großen CLAAS Traktoren entwickelt. In die neue, höhenverstellbare Armlehne ist der 12 Zoll große CEBIS Touchscreen integriert, mit dem Sie schnell und sicher durch die Haupt- und Untermenüs navigieren. Arm und Hand liegen entspannt und ermüdungsfrei auf. Die klar angeordneten Bedienelemente und Funktionsschalter sind durch selbsterklärende Symbole gekennzeichnet.

Sie steuern die Maschine mit drei Fingern.

Die Bedienung der Maschine erfolgt intuitiv über den CMOTION Multifunktionsgriff. Selbst um komplexe Vorgänge mit bis zu vier Steuerungsfunktionen zu bewältigen, brauchen Sie nur Daumen, Zeige- und Mittelfinger. Ihre Hand bleibt dabei ständig auf dem ergonomischen Griff.







Entwickelt von Fahrern für Fahrer.

- Bedienkonzept für effizientes, ermüdungsfreies Arbeiten
- Höhenverstellbare Armlehne mit integriertem
 CEBIS Terminal mit 12"-Touchscreen
- CMOTION Multifunktionsgriff für die intuitive Steuerung der Maschine
- Klar angeordnete Bedienelemente mit selbsterklärenden Symbolen

CMOTION macht komplexe Aktionen einfach.

- A Anfahren / Richtungswechsel
- B Heckkraftheber
- C Aktivierung GPS PILOT
- D Vorgewendemanagement CSM
- E Funktionstasten F7 / F8 / F9 / F10
- F Aktivierung Tempomat
- G Funktionstasten F1 / F2
- H Funktionstasten F5 / F6

Die Bedienkonsole ist gut strukturiert.

- 1 CEBIS Terminal mit 12"-Touchscreen
- 2 Arbeitsposition Frontkraftheber
- 3 Arbeitsposition Heckkraftheber
- 4 Feststellbremse
- 5 Reversierlüfter >1.300 Motorumdrehungen
- 6 Differenzialsperre
- 7 Mittelposition für Schwenkkraftheber
- 8 Steuerung hydraulische Unterlenkerstabilisatoren (optional)
- 9 Heckzapfwelle an / aus
- 10 Hauptschalter Leistungshydraulik

- 11 Leistungshydraulik an / aus
- 12 Elektronische Steuergeräte
- 13 Handgas
- 14 Elektropilot mit zwei doppeltwirkenden Steuergeräten und zwei belegbaren F-Tasten
- 15 Entsperren des Elektropilots
- 16 Motordrehzahlspeicher
- 17 Einstellung Motordrehzahlspeicher
- 18 Auswahl Fahrbereich
- 19 Fahrmodus

Mit CEBIS

haben Sie alles unter Kontrolle.





CEBIS Bildschirmlayout Straße



Alle Maschinenfunktionen im Blick.

- Schnelle und intuitive Navigation über den **CEBIS Touchscreen**
- Direkter Zugriff auf die Untermenüs über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
- Sichere Navigation auf unebenem Gelände über Drehtaster und ESC-Taste an der Armlehne
- Zwei verschiedene Bildschirmlayouts wählbar (Straße und Acker)
- ISOBUS-Funktion
- Festlegung des Benutzertyps erweitert den CEBIS Einstellungsumfang je nach Fahrererfahrung
- Der Füllstand des Motoröls wird im CEBIS angezeigt

Schnelle Bedienung mit Direktzugriff.

CEBIS bietet Ihnen dank selbsterklärender Symbolik und Farbcodierung eine klare Übersicht über alle Einstellungen und Betriebszustände. Die Menüführung und der Touchscreen ermöglichen es, Einstellungen in wenigen Schritten vorzunehmen. Besonders attraktiv ist die DIRECT ACCESS Funktion mit der Maschinensilhouette

Blickfang mit 12"-Bildschirmdiagonale.

- 1 Maschinensilhouette für DIRECT ACCESS Schnellzugriff und Statusanzeige
- 2 Status Steuergeräte
- 3 Fahrzeuginformationen
- 4 Oberer Nebenbereich: Informationsbereich Getriebe
- 5 Mittlerer Nebenbereich: Leistungsmonitor
- 6 Unterer Nebenbereich: Belegung der Funktionstasten
- 8 DIRECT ACCESS Schnellzugriff via CEBIS Schaltfläche oder Taster auf der Armlehne
- 9 Dialogbasiertes System zur optimalen Einstellung

dem Drehtaster und der ESC-Taste navigieren Sie sicher

Zusätzliches Tastenfeld in der Armlehne.

durch das komplette CEBIS Menü. Mit der DIRECT ACCESS Taste gelangen Sie ohne Umwege in die Einstellungen der zuletzt betätigten Traktorfunktion.

Viele Fahrer bevorzugen Tasten, z.B. wenn auf unebenem

Gelände die Touchscreen-Bedienung zu ungenau wird. Für

diese Fälle ist ein Tastenfeld in die Armlehne integriert. Mit

- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste
- 4 DIRECT ACCESS Taste



Hochauflösendes Kamerabild.

Wenn Sie zentimetergenau arbeiten oder rangieren müssen, hilft ein Blick in die Kamera. Im CEBIS Hauptbereich können Sie mit einem Fingertipp zwischen Maschinensilhouette, Kamera 1 und Kamera 2 hin- und herschalten. Im Nebenbereich werden dann bis zu zwei Kamerabilder angezeigt.



DIRECT ACCESS Schnellzugriff über die Maschinensilhouette

Der XERION denkt immer mit.



Präzise Wendemanöver gelingen im Handumdrehen.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Das Vorgewendemanagement CSM entlastet den Fahrer deutlich, indem es ihm die Arbeit bei allen Wendemanövern abnimmt. Mit nur einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

Folgende Funktionen lassen sich in beliebiger Reihenfolge kombinieren:

- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
- Allradantrieb, Differenzialsperre und Vorderachsfederung
- Front- und Heckkraftheber
- Tempomat
- Front- und Heckzapfwelle
- Motordrehzahlspeicher

Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen können wahlweise weg- oder zeitabhängig aufgezeichnet werden. Bei laufender Aufzeichnung kann der Fahrer Schritt für Schritt durch deutliche Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CEBIS oder CIS Farbdisplay verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann diese durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.

Optimieren ohne Stillstand mit CEBIS.

Die angelegten Sequenzen sind im CEBIS nachträglich variierbar und optimierbar. Schritte können eingefügt, gelöscht, in jedem Detail verändert und angepasst werden. Zeiten, Strecken und Durchflussmengen lassen sich auf diese Weise an die aktuellen Bedingungen anpassen. Nach dem ersten Aufzeichnen einer Sequenz ist es möglich diese in wenigen Schritten bis ins letzte Detail zu verfeinern.



In der CSM Übersicht stellen Sie die Parameter ein. Die F-Tasten auf dem Fahrhebel können Sie passend belegen.



Schnell und bequem programmieren Sie den Ablauf der gewünschten Sequenz.



Sie können bis zu vier Sequenzen für vier verschiedene Geräte oder Anwendungen eingeben.



Mit einem Fingertipp zeichnen Sie die Sequenz auf.





Die Sequenzen aktivieren Sie über die F-Tasten auf dem CMOTION Fahrhebel.

Ganz entspannt am Vorgewende.

- CSM übernimmt für Sie die Wendemanöver
- Sie können bis zu vier Sequenzen aufzeichnen, variieren, optimieren und automatisch ablaufen lassen

Kontrolle erhöht die Arbeitsqualität.



Das S10 Terminal (1) zeichnet sich durch eine hohe Vielseitigkeit aus. Parallel zur Bedienung des Lenksystems können Sie damit auch ISOBUS-Anbaugeräte steuern und bis zu vier analoge Kameras anschließen.

Mit dem Basisterminal S7 (2) sind Sie auf dem neuesten Stand, wenn Sie Ihr Terminal ausschließlich für die Bedienung einer Parallelfahrhilfe oder einer automatischen Lenkung nutzen möchten.



Terminals optimieren die Wirtschaftlichkeit.

Mit dem S10 und dem S7 Terminal bieten wir Ihnen flexible Lösungen zur Nutzung von ISOBUS und Lenksystemen. Die Terminals sind selbsterklärend und überzeugen durch ihre einfache und logische Darstellung. Je nach Saison oder Anwendung können Sie sie vom XERION auf einen anderen Traktor oder auf eine selbstfahrende Erntemaschine umsetzen.

Intelligente Maschinen entlasten den Fahrer.

- Hochauflösende S10 und S7 Terminals für ISOBUS und Lenksysteme
- Präzises, wirtschaftliches Arbeiten unter allen Einsatzbedingungen

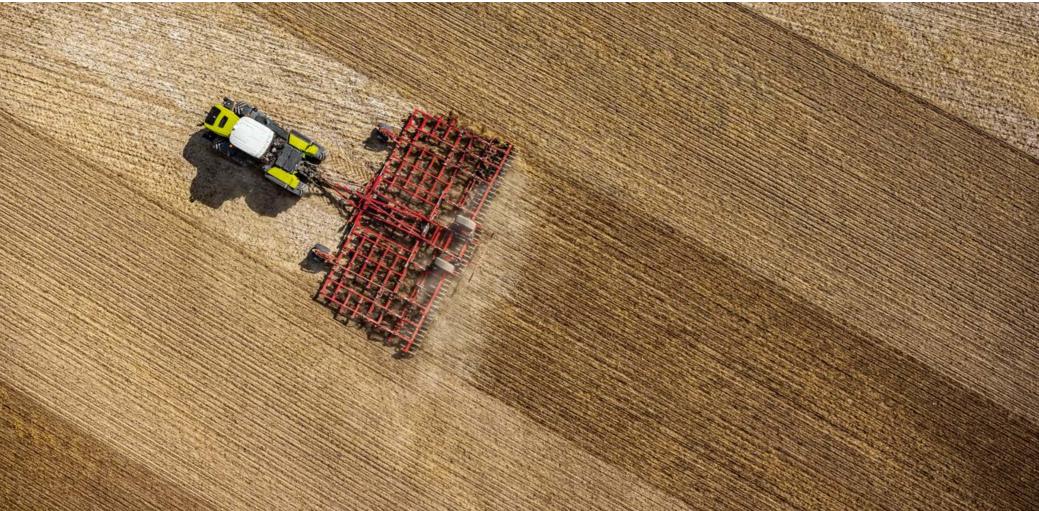
S10 für ISOBUS und Lenksysteme (1).

- Hochauflösender, farbiger 10,4"-Touchscreen
- GPS-Lenksystem und ISOBUS-Terminal mit ISO-UT, TC-GEO / TC-BAS
- Referenzlinienmanagement
- Teilbreitenanzeige SECTION VIEW
- Automatisches Wenden am Vorgewende mit AUTO TURN
- Einspurassistent TURN IN

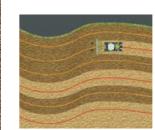
S7 für Lenksysteme (2).

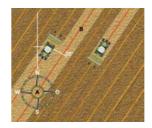
- Hochauflösender, farbiger 7"-Touchscreen
- GPS-Terminal mit Lenkfunktionen
- Referenzlinienmanagement
- Automatisches Wenden am Vorgewende mit AUTO TURN
- Einspurassistent TURN IN
- Teilbreitenanzeige SECTION VIEW (optional)

Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.











CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Kraftstoff, Maschinenkosten, Dünge- und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen-Terminals S10 und S7 (siehe Seite 46 / 47) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und eine benutzerfreundliche Oberfläche aus.

Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste Spur wählt der Fahrer im Terminal vor, den Rest erledigt das Lenksystem.

Korrektursignal nach Bedarf.

Wir haben unser Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminal-Technologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS- sowie GLONASS-Satellitensystemen arbeiten.

RTK NET (Genauigkeit ± 2-3 cm)

- Korrektursignal über Mobilfunk
- Uneingeschränkter Arbeitsradius

RTK FARM BASE LINK (Genauigkeit ± 2-3 cm)

- Feststation
- Übertragung der Stationsdaten über Mobilfunk (NTRIP)
- Arbeitsradius 30 km

RTK FARM BASE (Genauigkeit ± 2-3 cm)

- Feststation mit Digital- und Analogfunk möglich
- Reichweite bis 15 km

RTK FIELD BASE (Genauigkeit ± 2-3 cm)

- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3-5 km

SATCO

- Satellitengestütztes Korrektursignal von CLAAS
- Nahezu weltweite Abdeckung

SATCOR 15 (Genauigkeit ± 15 cm)

- Verbesserte Basisgenauigkeit
- Schnelle Signalverfügbarkeit
- Günstiges Signal mit guter Eignung für viele Anwendungen von Bodenbearbeitung bis Ernte

SATCOR 5 (Genauigkeit ± 5 cm)

- Ideal bei erschwertem Zugriff auf RTK oder Mobilfunknetz
- Längere Initialisierungszeit gegenüber SATCOR 15, aber höhere Präzision

EGNOS / E-DIF (Genauigkeit ± 30 cm)

- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit



Senken Sie durch Präzision Ihre Kosten pro Hektar. steeringsystems.claas.com



Mit AUTO TURN wendet der Traktor automatisch am Vorgewende.

Zahlen sind die Basis guter Entscheidungen.

Betriebsmanagement mit CLAAS TELEMATICS.

Mit TELEMATICS greifen Sie jederzeit und von überall auf sämtliche Informationen Ihres XERION zu. Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet.

Von den Vorteilen profitieren Sie in jeder Hinsicht. Die Fernüberwachung hilft, Maschineneinstellungen zu optimieren. Ferndiagnosen sparen Servicezeit. Dank der Betriebszeitanalyse verbessern Sie die Arbeitsabläufe. Die Datenerfassung vereinfacht die Dokumentation. Über GPS wird die Lokalisierung des XERION auf der Straße und auch auf dem Feld möglich. Selbst von unterwegs können Sie – oder auf Wunsch auch ein berechtigter Servicepartner – über eine mobile Verbindung alle Informationen abrufen und per Ferndiagnose auswerten.

Datenmanagement mit TONI.

TONI (TELEMATICS ON IMPLEMENT) ermöglicht Ihnen, zusätzlich zu den Traktorendaten auch die Daten von ISOBUS-gesteuerten Anbaugeräten zu nutzen.





Gerätemanagement mit CEBIS.

Im CEBIS können Sie 20 Anbaugeräte anlegen und ihnen feste Einstellungen zuordnen. Eine Übertragung der Werte auf andere Traktoren ist per USB-Stick möglich.

- Einstellungen von Getriebe und Steuergeräten
- Aktivierung der Flächenzählung
- Arbeitsbreite des Anbaugeräts
- Vier CSM Sequenzen

Feldverwaltung mit CEBIS.

Speichern und dokumentieren Sie im CEBIS bis zu 20 Aufträge. Nach Eingabe der Arbeitsbreite starten Sie einfach die Flächenzählung und die Verbrauchsanzeige pro Hektar.

Nutzen Sie die eingebaute Intelligenz.

- Mit TELEMATICS und TONI greifen Sie von überall auf Ihre Maschinendaten zu
- Ihre erledigten Arbeiten dokumentieren Sie einfach im CEBIS
- Im CEBIS speichern Sie die Einstellungen von 20 Anbaugeräten
- Mit DataConnect herstellerübergreifend
 Maschineninformationen aufzeichnen, verarbeiten und dokumentieren

DataConnect:

Erste direkte Cloud-to-Cloud Lösung für die Landtechnik.

Landwirte mit gemischten Maschinenflotten konnten Daten bisher nur auf den jeweiligen Maschinen bzw. Portalen der Hersteller aufzeichnen, verarbeiten und dokumentieren. Mit DataConnect haben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr und New Holland erstmalig eine direkte, hersteller-übergreifende und industrieoffene Cloud-to-Cloud Lösung geschaffen. Die Maschinen übertragen ihre Daten über eine Schnittstelle und Sie können so ihren gesamten Maschinenpark im CLAAS TELEMATICS Portal steuern und überwachen.



Vernetzen Sie Ihre Maschinen. Optimieren Sie Ihre Einsätze. connected-machines.claas.com

Sparen Sie 38% Ihrer Wartungskosten.



Schnelle Wartung bedeutet mehr Einsatzzeit.





Einteilige Motorhaube.

Dank der einteiligen Motorhaube erreichen Sie schnell sämtliche Wartungspunkte. Durch vier leicht zu entfernende Seitenverkleidungen können Sie den Zugang nochmals erweitern.

Leichte Zugänglichkeit.

Der Motorölfilter sitzt gut zugänglich zwischen den Vollrahmen. Den Kühlwasserbehälter erreichen Sie auch bei geschlossener Motorhaube. Die Batterien sind geschützt in der Front untergebracht.

Verdoppelte Wartungsintervalle.

Hier setzen wir neue Maßstäbe: Der XERION fährt nur noch alle 1.000 Stunden zum Motorservice in die Werkstatt. Die Verdoppelung des Intervalls führt zu einer Kostenersparnis von bis zu 7.850 Euro.

Ein XERION ist genügsam.

Die Maschine bringt alles mit, um Stillstandszeiten auf ein Minimum zu reduzieren. Ein Motorservice ist nur alle 1.000 h fällig. CEBIS zeigt Ihnen den Wartungsstand an.

Einfache Kühlerreinigung.

Wenn es dann soweit ist und Wartungsarbeiten anstehen, lassen sich diese schnell und mühelos durchführen. Motorölfilter und Kabinenluftfilter sind sehr gut erreichbar. Das Kühlerpaket kann der Fahrer bei Bedarf leicht öffnen und reinigen. Aber auch schon während des Einsatzes kann der Fahrer jederzeit den Reversierlüfter aus der Kabine heraus betätigen. Innerhalb von Sekunden bläst das Lüfterrad in die entgegengesetzte Richtung und reinigt die Kühler.

Saubere Motoransaugluft.

Im XERION wird die Motoransaugluft effizient vorgereinigt. Zyklone sorgen für eine Grobschmutzabscheidung. Der Schmutz wird über die Abgasanlage entfernt. Der PowerCore®-Motorluftansaugfilter ist extrem robust und besticht mit einer hohen Filtrationsleistung.

Wartung ist Werterhalt.

- Neues 1.000-Stunden-Intervall für den Motorservice
- Einteilige Motorhaube für schnellen
 Zugang zu sämtlichen Wartungspunkten
- Kühlwasserbehälter auch bei geschlossener Motorhaube erreichbar
- PowerCore®-Filter zur Reinigung der Motoransaugluft
- Geschützte Unterbringung der Batterien

			Kostenersparnis in EUR
ervice		Wartungsintervalle	SADDLE TRAC
	h	1000	1570
	h	2000	3140
	h	3000	4710
	h	4000	6280
	h	5000	7850

Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.











Mehr Sicherheit für Ihre Maschine.

Erhöhen Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren Sie das Reparatur- und Ausfallrisiko. MAXI CARE bietet Ihnen planbare Kosten. Stellen Sie nach Ihren persönlichen Anforderungen Ihr individuelles Service-Paket zusammen.



CLAAS Service & Parts ist 24/7 für Sie da. service.claas.com



Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt.

Passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot und erhalten Sie genau die Lösung, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt.



Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten markenübergreifenden Ersatzteil- und Zubehörprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb.



Weltweite Versorgung.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über nahezu 200.000 verschiedene Teile auf mehr als 140.000 m² Betriebsfläche. Als zentrales Ersatzteillager liefert es sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. So kann Ihnen Ihr CLAAS Partner vor Ort innerhalb kürzester Zeit die Lösung bieten: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb.



Ihr CLAAS Vertriebspartner vor Ort.

Egal wo Sie sind – wir liefern Ihnen stets den Service und die Ansprechpartner, die Sie benötigen. Ganz in Ihrer Nähe. Rund um die Uhr stehen Ihre CLAAS Partner für Sie und Ihre Maschine bereit. Mit Wissen, Erfahrung, Leidenschaft und der besten technischen Ausrüstung. Damit es läuft.

Der neue XERION überzeugt.



Neue Generation.

- Mehr Leistung: Im Einstiegsmodell XERION 4200 arbeiten jetzt 462 PS, im XERION 5000 sind es 530 PS
- Mehr Bodenschonung: Der TRAC TS mit Raupe hat
 25% mehr Aufstandsfläche als die Radvariante
- Mehr Komfort: In die speziell entwickelte Armlehne ist der CEBIS Touchscreen integriert
- Mehr Einsatzzeit: Das neue 1.000-Stunden-Wartungsintervall spart bis zu 38% Servicekosten

Bewährtes Konzept.

- Vier gleich große Räder, Zwillingsbereifung oder Raupen setzen Zugkraft in Zugleistung um
- Die Vollrahmenbauweise erlaubt enorme Traglasten bis 15 t pro Achse bei 50 km/h
- Zwei gelenkte Achsen bieten Ihnen fünf Lenkungsarten für verschiedenste Anwendungen
- Der stufenlose CMATIC Fahrantrieb hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen

Starker Antrieb.

- Leistungsstarke 6-Zylinder-Motoren sind mit einem einfach aufgebauten Antriebsstrang kombiniert
- Schon im unteren Motordrehzahlbereich steht ein enormes
 Drehmoment zur Verfügung
- Das Niedrigdrehzahlkonzept reduziert die Leerlaufdrehzahl von 800 auf 730 U/min und im schweren Einsatz auf maximal 1.700 U/min
- Alle Motoren erfüllen Stage V mit SCR-Technologie,
 Partikelfilter und Oxidationskatalysator

Unschlagbarer Komfort.

- Die großvolumige Komfortkabine bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht und Geräuschdämmung
- Die drehbare Kabine des TRAC VC ist die komfortabelste Rückfahreinrichtung auf dem Markt
- Den CMOTION Multifunktionsgriff und den CEBIS 12"-Touchscreen bedienen Sie intuitiv
- GPS-Lenksysteme und das CLAAS eigene, satellitengestützte Korrektursignal SATCOR entlasten den Fahrer

XERION		5000 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC	4200 TRAC / TRAC VC / SADDLE TRAC	
Motor					
Hersteller		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	
Anzahl der Zylinder		6	6	6	
Hubraum	cm ³	12800	12800	10700	
Nenndrehzahl	U/min	1900	1900	1900	
Untere Leerlaufdrehzahl (Getriebe neutral)	U/min	730	730	730	
Obere Leerlaufdrehzahl	U/min	1920	1920	1920	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) ¹	kW/PS	374/509	353/480	337/458	
Max. Leistung (ECE R 120) ¹	kW/PS	390/530	360/490	340/462	
Max. Drehmoment (ECE R 120) ¹	Nm	2600	2400	2200	
Kraftstofftank	I	740	740	740	
Zusatztank (190 I)		0	0	0	
Harnstofftank	I	88	88	88	
Elektrisches System					
Drehstromgenerator	AV	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	100 A / 24 V + 240 A / 12 V	
Batterien	Ah/V		4 x 75 Ah, insg. 150/24, 150/12		
	7 11 0 0	4 x 7 0 7 11, mog. 100/24, 100/12	4 x 7 0 7 11, mag. 100/24, 100/12	4 x 7 0 7 11, 11 10g. 100/124, 100/12	
CMATIC Getriebe					
Getriebetyp		CMATIC	CMATIC	CMATIC	
Getriebeart			ostatisch-mechanisch, leistungsverz		
Abtrieb		Allrad, permanent	Allrad, permanent	Allrad, permanent	
Max. Geschwindigkeit	km/h	50/40/30 (TRAC TS)	50/40/30 (TRAC TS)	50/40	
Längsdifferential			om 4.5: 100% sperrbar, Bauart Lan		
			com 5.0: starr (ohne Längsdifferent		
Zapfwellengeschwindigkeit	U/min	1000	1000	1000	
Zapfwellenautomatik		•	•	•	
Angetriebene Lenkachsen					
Differentialsperren		100% sperrbar, elektrol	nydraulisch betätigt, Bauart Lamelle	, mit Automatik-Funktion	
Bremsen					
Betriebsbremse		hydraulisch betätigte, nass	e Lamellenbremse, fremdkraftverstä	ärkt, wirksam auf alle Räder	
Feststellbremse		elektrohydraulisch gelöste Federspeicherbremse			
Hydraulik					
Max. Hydrauliktankinhalt	1	120	120	120	
Max. entnehmbare Menge	I	80	80	80	
Hauptkreislauf (Kraftheber, Zusatzsteuergeräte)					
Max. Betriebsdruck	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)	
Max. Förderstrom	I/min	195	195	195	
Anzahl der Steuergeräte		Max. 7 hinten, max. 3 vorne	Max. 7 hinten, max. 3 vorne	Max. 7 hinten, max. 3 vorne	
Max. Durchflussmenge pro Steuergerät	l/min	105	105	105	
Max. hydraulische Leistung insg.	kW	58	58	58	
Leistungshydraulik (optional)	MDa (bas)	00 (000)	00 (000)	00 (000)	
Betriebsdruck Max. Förderstrom	MPa (bar) I/min	26 (260) 250 bei 1650 U/min	26 (260) 250 bei 1650 U/min	26 (260) 250 bei 1650 U/min	
Wax. Fordershorn	V111111	200 801 1000 0/111111	250 861 1050 0/111111	SADDLE TRAC: 250 bei 1480 U/min	
Max. hydraulische Leistung insg.	kW	90	90	90	
Zusatzhydraulik (optional)					
Betriebsdruck	MPa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)	
May Färdarstram	I/min	20 (200)	20 (200)	20 (200)	

¹ Entspricht ISO TR 14396

Anhängekupplung automatisch, Bolzen D38, ballig	max. kg	Stützlast 2500	Stützlast 2500	Stützlast 2500
Anhängekupplung Zugkugel, Kugelsystem 80				
bis 40 km/h	max. kg	Stützlast 3000	Stützlast 3000	Stützlast 3000
bis 50 km/h	max. kg	Stützlast 2000	Stützlast 2000	Stützlast 2000
Zugpendel variabel D40, D50	max. kg	Stützlast 3000	Stützlast 3000	Stützlast 3000
Zugpendel Kugelsystem	max. kg	Stützlast 4000	Stützlast 4000	Stützlast 4000
ugkugel für Schwanenhalsanhängung	max. kg	Stützlast 15000	Stützlast 15000	Stützlast 15000
Piton Fix	max. kg	Stützlast 4000	Stützlast 4000	Stützlast 4000
rontkraftheber				
Categorie	MPa (bar)	III N, doppeltwirkend	III N, doppeltwirkend	III N, doppeltwirkend
lubkraft durchgehend	kg	8100	8100	8100
lubkraft max.	kg	8400	8400	8400
lubweg max.	mm	905	905	905
Schaltfunktion		Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)
Regelfunktion		Lageregelung,	Lageregelung,	Lageregelung,
		Schwingungstilgung	Schwingungstilgung	Schwingungstilgung
leckkraftheber				
Categorie		IV N, doppeltwirkend	IV N, doppeltwirkend	IV N, doppeltwirkend
lubkraft durchgehend / Hubkraft max. / lubweg max.	kN / kN / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Schaltfunktion		Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)	Heben, Senken (Drücken)
Regelfunktion		Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung	Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung	Lage- / Zugwiderstand, Schwingungstilgung
Maße und Gewichte für TRAC und TRAC VC				
Gesamtlänge inkl. Kraftheber	mm	7163	7163	7163
vorne eingeklappt, hinten waagerecht)				
Gesamthöhe je nach Bereifung	mm	3791 bis 3941	3791 bis 3941	3791 bis 3941
Radstand	mm	3600	3600	3600
Bodenfreiheit je nach Ausstattung	mm	375 bis 525	375 bis 525	375 bis 525
(leinster Wendekreis	m	15	15	15
eergewicht TRAC (mit Bereifung,	kg	16300	16300	16000
ollem Tank und Standardausstattung)				
Maße und Gewichte für SADDLE TRAC				
Gesamtlänge inkl. Kraftheber	mm	7884	7884	7884
vorne eingeklappt, Schwenkkraftheber iinten waagerecht)				
Gesamthöhe je nach Bereifung	mm	3900	3900	3900
Radstand	mm	3600	3600	3600
Bodenfreiheit je nach Ausstattung	mm	-	-	375 bis 525
	m	-	-	15
Kleinster Wendekreis	1111			

4500 TRAC / TRAC TS / TRAC VC

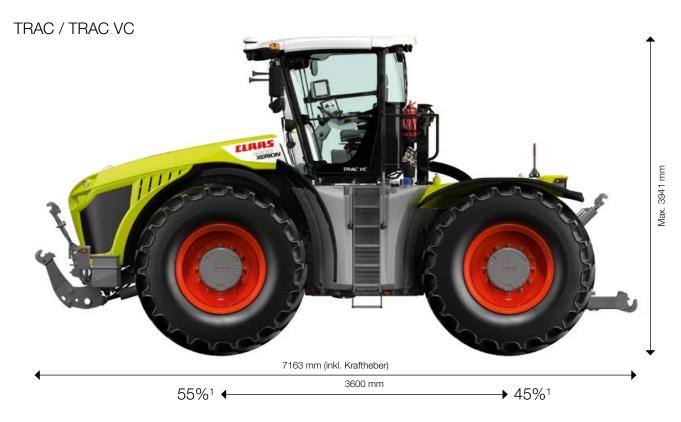
TRAC VC / SADDLE TRAC

Koppelpunkte

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

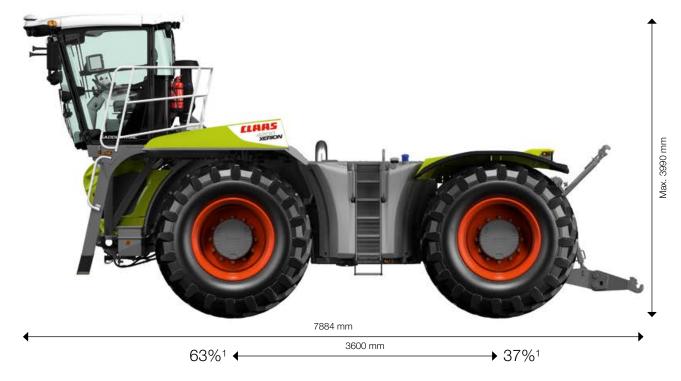
Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

Seine Maße machen Eindruck.



¹ Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung für mehr Zug- und Hubkraft.

SADDLE TRAC



¹ Ideale Gewichtsverteilung von 63:37 für Arbeiten mit schweren Lasten.



Sicher besser ernten.

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH Mühlenwinkel 1 33428 Harsewinkel Tel. +49 5247 12-1144 claas.de Mit 365FarmNet managen Sie herstellerübergreifend den gesamten landwirtschaftlichen Betrieb in nur einer Software. Schnittstellen zu intelligenten Anwendungen von Partnern aus der Agrarbranche bieten kompetente Unterstützung an 365 Tagen im Jahr. CLAAS ist Partner bei 365FarmNet.



www.365farmnet.com